

X-Bikium *UTILITY*



Par Alain Devèze



La gamme X-Bikium :

Présentation de l'X-Bikium Utility :



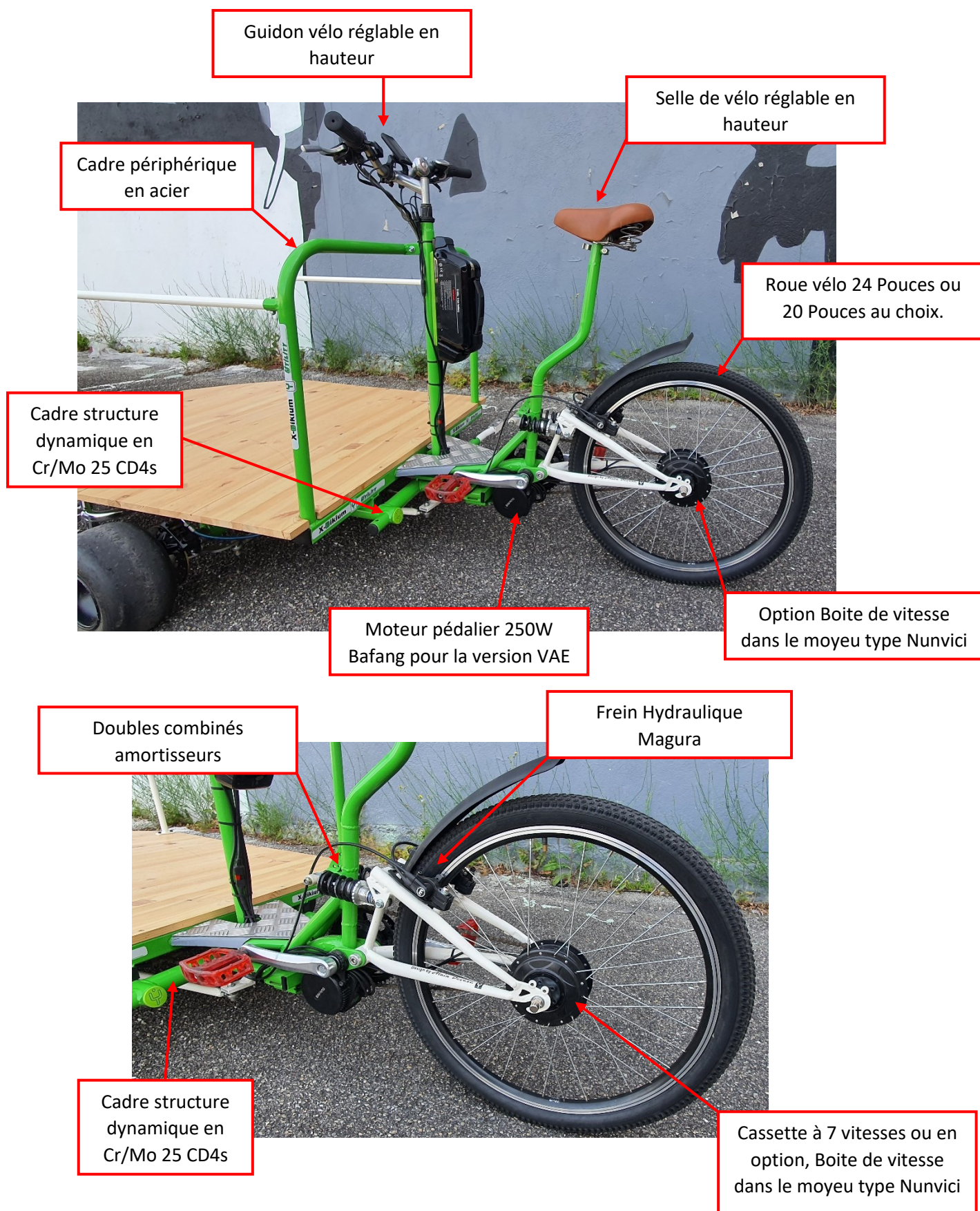
L'X-Bikium Utility se compose d'un plateau avant aménageable et d'un poste de conduite placé à l'arrière. La partie pilotage est basée sur l'ergonomie d'un vélo, selle réglable en hauteur, Guidon avec les commandes complètes, une à deux batteries possible, placée sur la colonne de direction ou sur le châssis latéral, et un pédalier qui entraîne la roue arrière.

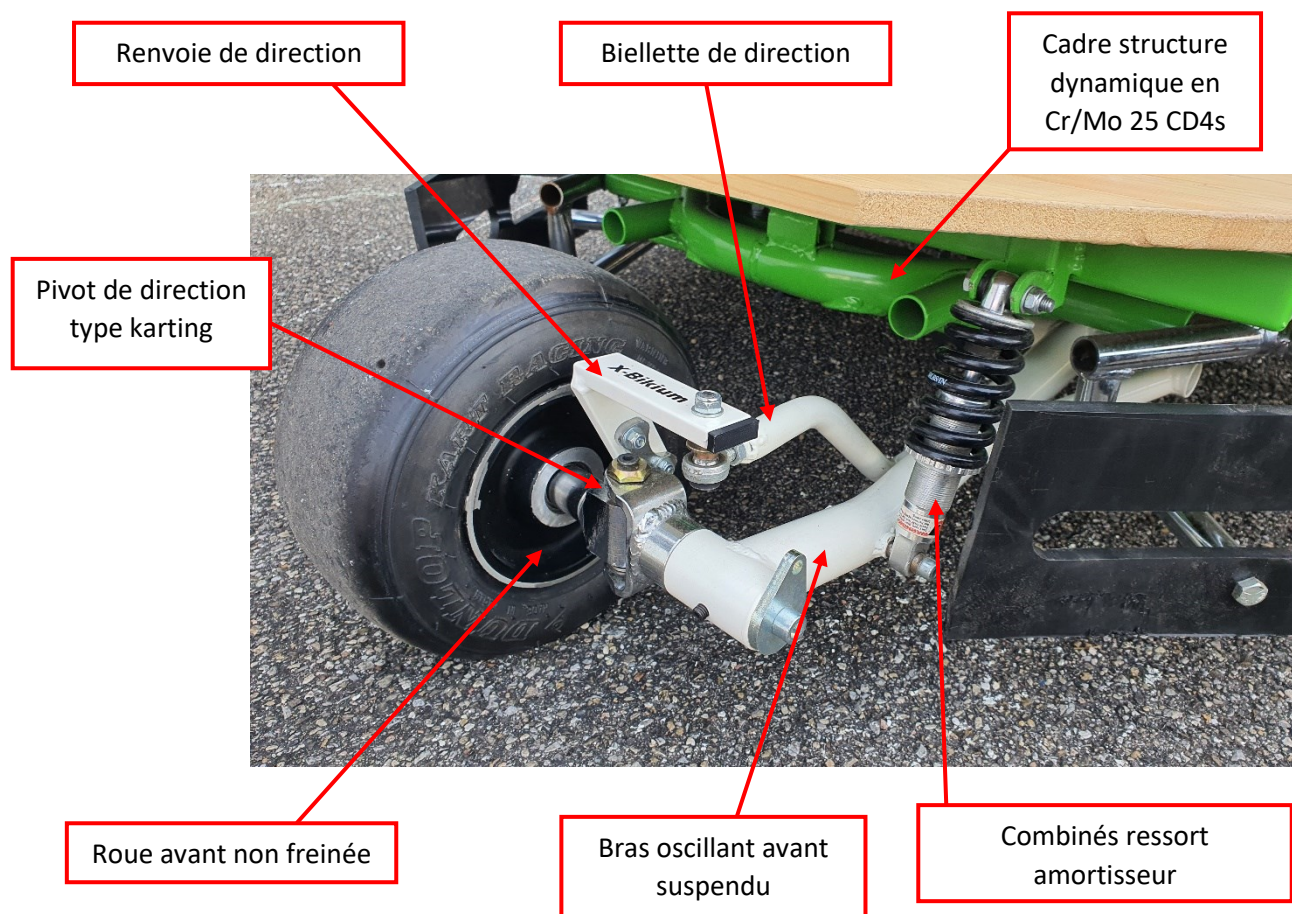
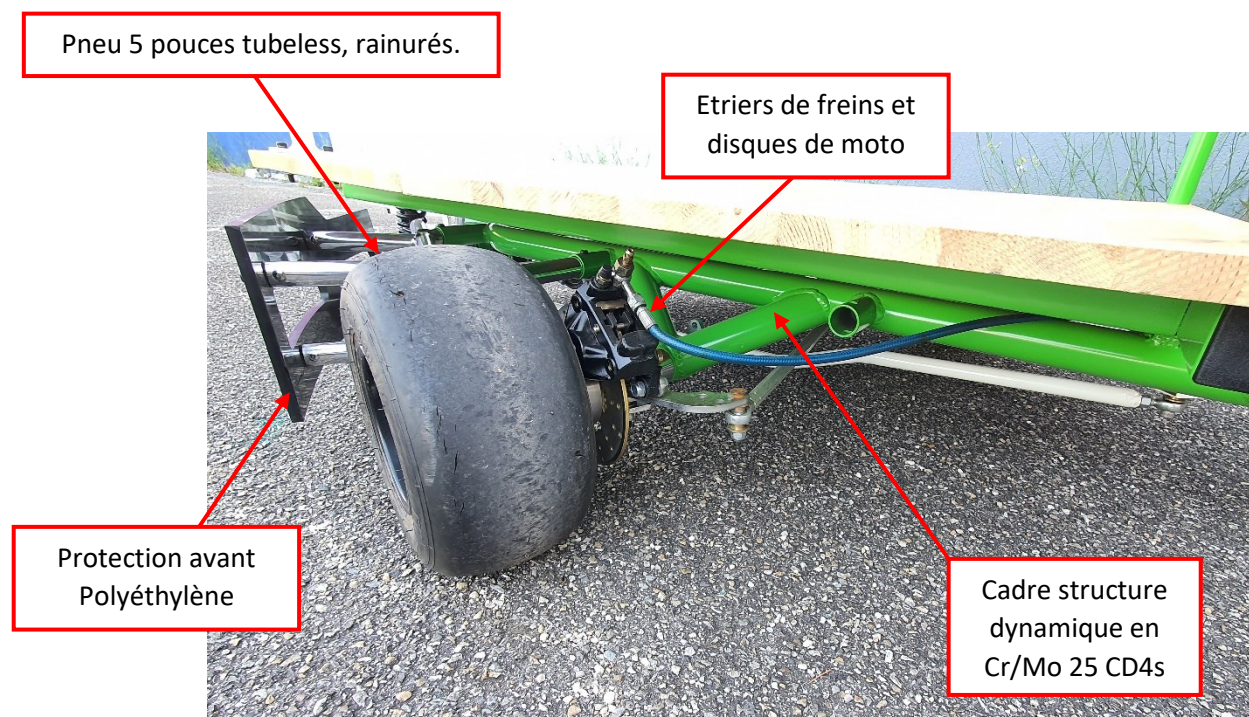
L'X-Bikium Utility utilise des roues avant de type Karting pour les raisons suivantes :

- Adéquat pour la prise de charge lourde, sans déformation de celle-ci.
- Les roues de petits diamètres passent aisément sous le plateau de chargement sans nécessiter de passage de roue, donc compatible avec le transport d'une palette format Européen, tout en gardant un seuil de chargement très bas.
- Intégration de freins hydraulique de moto, pour une meilleure puissance de freinage et donc une meilleure sécurité active.



Détail de l'X-Bikium Utility :





Caractéristiques techniques X-Bikium Utility 250

| | | | |
|----|--------------------------|--|---|
| 1 | Dimensions | Longueur = 2300 mm | 1 |
| 2 | | Largeur = 1100 mm | 1 |
| 3 | | Hauteur = 1100 mm | 1 |
| 4 | | Poids à vide = 83 Kg | 1 |
| 5 | Moteur | Moteur-pédalier 36 V 250 W Bafang, limité à 25 Km/h | 1 |
| 6 | | Roue arrière 24 Pouces | 1 |
| 7 | | Pneu vélo et chambre à air 24 Pouces | 1 |
| 8 | | contrôleur PAS à 8 aimants | 1 |
| 9 | | levier d'accélérateur à rotation complète/demi-rotation | 1 |
| 10 | | écran LCD couleur NC-60 | 1 |
| 11 | | | 1 |
| 12 | Batterie | Batterie au lithium homologuée CE (DP) | 1 |
| | | Possibilité de doubler la batterie pour deux fois plus d'autonomie | |
| 13 | | Tension nominale : 36 V | 1 |
| 14 | | Capacité nominale : 10 Ah | 1 |
| 15 | | Matériau de la batterie : LG 5000 mAh, cellules 21700 | 1 |
| 16 | | Puissance : 250W | 1 |
| 17 | | Chargeur 54,6 V 2 A (certifié CE et UL) | 1 |
| 18 | | Autonomie 30 Km à 25 Km/h | |
| 19 | | Garantie : 18 mois | 1 |
| 20 | Eclairage | feu de route | 1 |
| 21 | | feu stop | 1 |
| 22 | | clignotants | 1 |
| 23 | | klaxon | 1 |
| 24 | Freinage | frein arrière hydraulique Magura, complet levier, durite et étrier | 1 |
| 25 | | | 1 |
| 26 | | Etrier de Frein latéraux hydraulique Brembo | 2 |
| 27 | | Durite hydraulique de frein type aviation en raccord benjo | 1 |
| 28 | | Levier de frein type moto | 1 |
| 29 | | Disque de frein latéraux D 160mm moto type PitBike | 2 |
| 30 | Train roulant et chassis | Chassis tubulaire acier Chromo 25CD4S | 1 |
| 31 | | Direction par biellettes avec Rotules uniballes M8 (2 x bielettes) | 4 |
| 31 | | Colonne de direction avec roulement type vélo | 1 |
| 32 | | Potence de direction vélo | 1 |
| 33 | | Jantes de karting 10 x 4.0 | 3 |
| 34 | | Pneu tubeless 10 x 4.0, sculpté | 3 |
| 35 | | Fusée de direction de type Karting | 2 |
| 36 | | Bras oscillant arrière suspendu | 1 |
| 37 | | Bras oscillant avant suspendu | 1 |
| 38 | | Roue latérales sans suspensions | 2 |